

## บทที่ 1

### บทนำ

---

**ชื่อโครงการ** โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง

**ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง**

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ5 ท่าเรือแหลมฉบัง

**สถานที่ตั้ง**

เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

**ชื่อเจ้าของโครงการ**

บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)

**สถานที่ติดต่อ**

เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ (038) 401 062-4 โทรสาร (038) 401 061

**จัดทำโดย**

บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

**โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ลำดับการพิจารณารายงาน ดังนี้

- ครั้งที่ 1 โครงการขนถ่ายถ่านหินท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2537
- ครั้งที่ 2 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ5 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/5438 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2544
- ครั้งที่ 3 โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552

**โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย**

คือรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของโครงการฯ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567 ตามเอกสารเลขที่ SHE-O-013/67

## รายละเอียดโครงการ ดังนี้



### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

เมื่อปี 2536 บริษัท ถ่านหินสากล จำกัด (ภายหลังเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด และจดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น นามยง เทอร์มินัล จำกัด ในปี 2547) มอบหมายให้ สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำและเสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขนถ่ายถ่านหินท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง (บริเวณท่าเทียบเรือ A5 ปัจจุบัน) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2537 โดยในปี 2539 ทางการทำเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ได้เห็นชอบให้ดำเนินการได้ ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการวางแผนการก่อสร้างใช้พื้นที่หน้าท่าเรือเพื่อการขนถ่ายถ่านหิน และบริเวณหลังท่าเพื่อกองถ่านหินโดย บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด ได้รับสัมปทานจากท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ให้ใช้พื้นที่เพื่อประกอบการที่ท่าเทียบเรือ A5 ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2539 โดยมีอายุสัญญา 25 ปี

ในปี 2540 ประเทศไทยประสบวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจอย่างรุนแรง ทำให้ความต้องการของตลาดถ่านหินลดลง ประกอบกับมีการรณรงค์ลดการใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง ลดมลพิษทางอากาศส่งผลให้บริษัท บ้านปู เทอร์มินัล จำกัด (เจ้าของโครงการขณะนั้น) ต้องชะลอการดำเนินงานของโครงการและปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่และการขนถ่ายถ่านหินเป็นสินค้าทั่วไป โดยเฉพาะรถยนต์และเครื่องจักร หรือชิ้นส่วนต่างๆ เพื่อการส่งออก ดังนั้นจึงมีการขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่หน้าท่า โดยการออกแบบก่อสร้างพื้นที่หน้าท่า จำนวน 3 ท่า และมอบหมายให้สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เอ5 ท่าเรือแหลมฉบังเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ วว 0804/5438 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2544 ต่อมาในปี 2550 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัดได้วางแผนเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างท่าที่ 3 จากรูปแบบพื้นที่หน้าท่าลักษณะพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Wharf) เป็นหลักผูกเรือที่มีความยาวรวมตลอดแนว 170 เมตร ห่างจากหน้าท่า 50 เมตร และสะพาน (Bridge) คอนกรีตเพื่อการขนถ่ายรถยนต์ และเครื่องจักร หรือชิ้นส่วนต่างๆ จึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

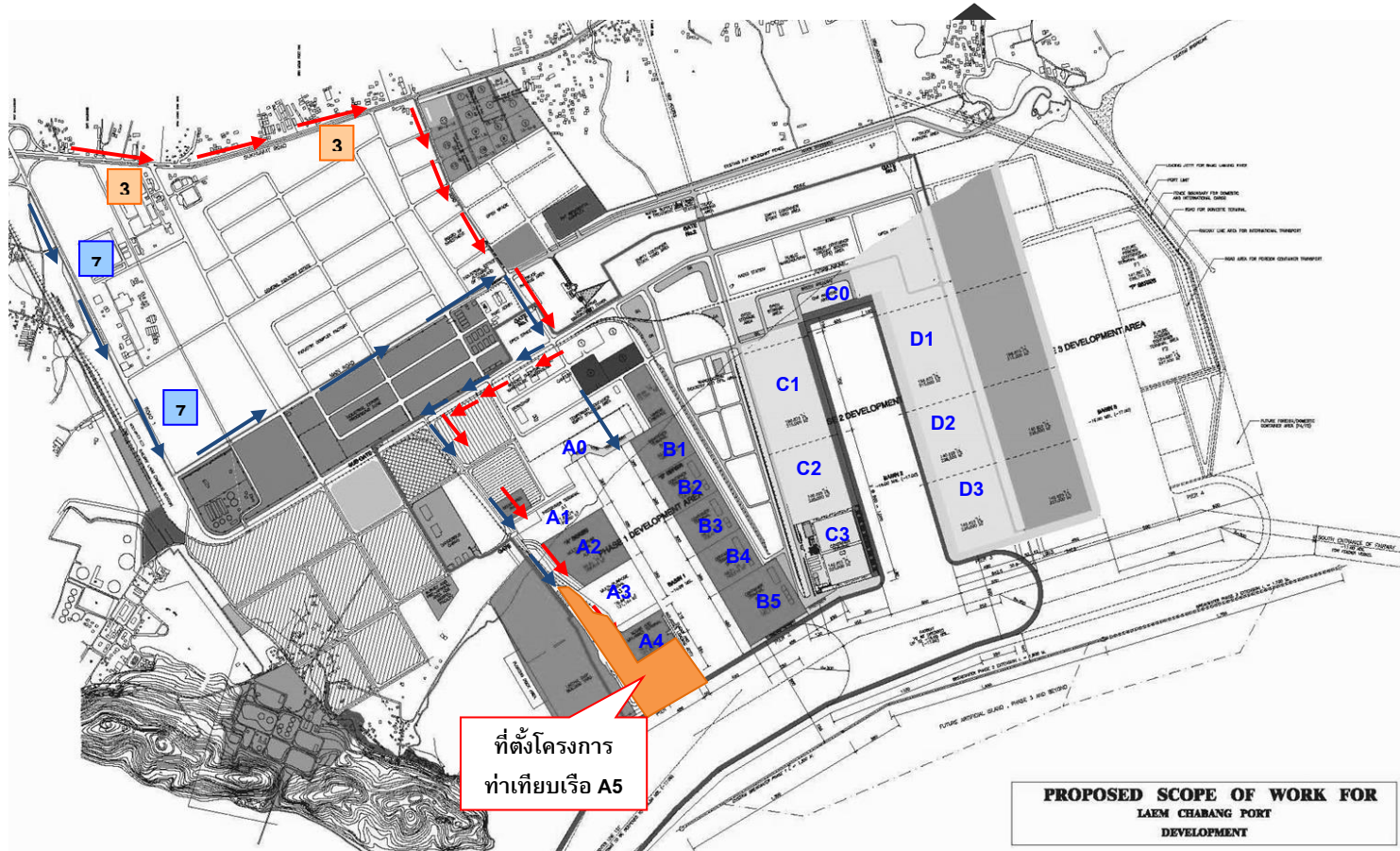
ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) จึงมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2 ประจำปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

## 1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งดำเนินงานโดย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ท่าเทียบเรือ A5 ท่าเรือแหลมฉบัง เลขที่ 51 หมู่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี แสดงที่ตั้งและการเดินทางเข้าสู่โครงการดังรูปที่ 1.2-1 โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบโครงการดังรูปที่ 1.2-2 ดังนี้

ทิศเหนือ	จรด	บริษัท ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ทิศใต้	จรด	ท่าเทียบเรือเอ 4 และ Basin สำหรับเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือฝั่ง B
ทิศตะวันออก	จรด	ท่าเทียบเรือเอ 4 (บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด)
ทิศตะวันตก	จรด	อ่าวไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)  
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ และการเดินทางเข้าสู่โครงการ

ที่มา : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), 2552





ที่มา : แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000 L7017 ระวาง 5132 II, กรมแผนที่ทหาร

รูปที่ 1.2-2 อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ

### 1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

#### 1.3.1 สถานภาพและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ปัจจุบันท่าเทียบเรือ A5 ดำเนินงานโดย บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) มีการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ในการรับสินค้า (บริเวณพื้นที่หลังท่า) รายละเอียดแสดงดังต่อไปนี้

##### 1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือ A5 ประกอบด้วย พื้นที่ในส่วนของท่านที่ 1 และ 2 และพื้นที่ต่อเนื่อง รวมประมาณ 271,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 15,629 คัน มีการแบ่งพื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการออกเป็น 4 ส่วน แสดงดังตารางที่ 1.3-1 และรูปที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการในบริเวณท่าเทียบเรือ

รายละเอียด	พื้นที่โครงการ	
	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวนรถยนต์ (คัน)
1. Import Area	12,368	902
2. Receiving Area	73,184	4,574
3. Preloading Area	162,448	10,153
4. พื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารสำนักงาน ถนน ฯลฯ	23,000	-
รวม	271,000	15,629

ที่มา : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), 2567

##### 2) พื้นที่การรับสินค้า (บริเวณพื้นที่หลังท่า)

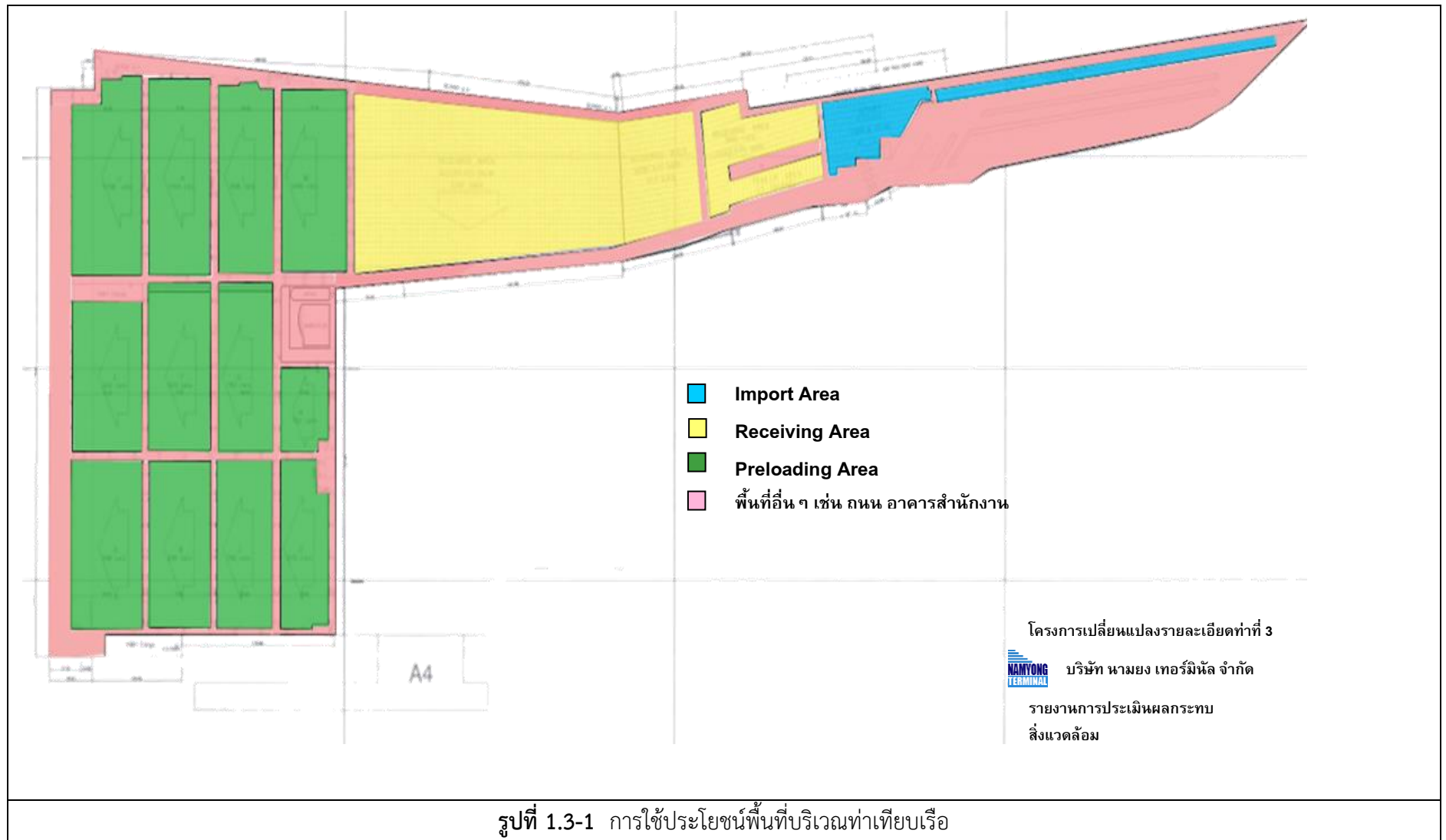
โครงการมีพื้นที่ในการรับสินค้า (Receiving Area) เพื่อสนับสนุนการดำเนินการขนถ่ายรถยนต์ของโครงการ บริเวณพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 3 แห่ง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่ไม่ต่อเนื่องกับพื้นที่หน้าท่าของโครงการแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-2

**ตารางที่ 1.3-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่ในการรับสินค้า (บริเวณพื้นที่หลังท่า)**

รายละเอียด	พื้นที่โครงการ	
	พื้นที่ (ตร.ม.)	จำนวนรถยนต์ (คัน)
1. NAMYONG TERMINAL		
- TMT ZONE	121,600	7,600
- ISUZU ZONE	153,600	9,600
2. NAMYONG TERMINAL		
- 20.3 Rai	33,200	2,075
- 20 Rai	32,000	2,000
- FREE ZONE	92,800	5,800
3. NAMYONG TERMINAL		
- 31 Rai	49,600	3,000
<b>รวม</b>	<b>482,800</b>	<b>30,075</b>

ที่มา : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), 2567





ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), 2552



รูปที่ 1.3-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการในส่วนพื้นที่รับสินค้า (บริเวณพื้นที่หลังท่า)

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), 2552

#### 1.4 ชนิดของสินค้า

ชนิดของสินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือ A5 ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ และส่วนประกอบของรถยนต์ ในที่สามารถแบ่งสินค้าที่ขนถ่ายในบริเวณท่าเทียบเรือ A5 ได้ 2 ประเภท ดังนี้

- 1) สินค้าที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตนเอง ได้แก่ สินค้าที่จำเป็นต้องมีเครื่องมือยกสินค้าเท่านั้น เช่น สินค้าที่เป็นทึบห่อ เหล็ก และอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ เป็นต้น
- 2) สินค้าที่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง ได้แก่ รถยนต์ รถเครื่องมือหนัก และรถอื่นๆ เป็นต้น

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 ชนิดและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือ และปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า

เดือน/2567	ปริมาณสินค้า		ปริมาณเรือ (ลำ)
	RORO (Unit)	GC (PKgs)	
กรกฎาคม	77,409	337	33
สิงหาคม	66,548	393	34
กันยายน	61,748	511	34
ตุลาคม	77,825	442	35
พฤศจิกายน	70,538	536	33
ธันวาคม	84,695	336	38
รวม	438,763	2,555	207
เฉลี่ย/เดือน	73,127	426	35

ที่มา : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (เดือนธันวาคม 2567)

## 1.5 ผลพิษและการควบคุม

### 1) ขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากสำนักงาน และขยะมูลฝอยจากเรือรับ-ส่งสินค้า โครงการทำการรวบรวมไปยังพื้นที่จัดเก็บ และมีรถเก็บขนขยะของท่าเรือแหลมฉบัง เข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดด้วยความถี่ 2 ครั้งต่อสัปดาห์ โดยขยะทั่วไปจะนำไปกำจัดยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง ส่วนขยะอันตรายทางสำนักงานท่าเรือแหลมฉบังจะรวบรวมและส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป สำหรับปริมาณขยะโดยเฉลี่ย พบว่า เป็นขยะมูลฝอยทั่วไป (จากสำนักงาน) ประมาณ 30 กก./วัน หรือประมาณ 900 กก./เดือน และปริมาณขยะจากเรือวันละประมาณ 100 กก. หรือประมาณ 3 ตัน/เดือน

### 2) น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน

การดำเนินงานของโครงการเป็นการขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ และชิ้นส่วนรถยนต์เป็นหลัก จึงไม่มีน้ำเสียจากการดำเนินงาน น้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากการอุปโภค-บริโภค ซึ่งทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 3 ชุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ บริเวณสำนักงานเก่าและใหม่ และระบบภายในบริเวณโรงอาหาร และในปี 2561 โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะอาคารของบริษัทฯ และจำนวนพนักงานที่เพิ่มมากขึ้น และทางโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการอีกครั้ง ระหว่างวันที่ 20 เมษายน ถึง 31 พฤษภาคม 2566 โดยจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแบบใหม่ (SEPTIC TANK) ซึ่งจะสามารถรองรับระบบบำบัดน้ำเสียได้ทั้ง 2 อาคาร ดังนี้

- อาคารเก่า (อาคารเดิม 2 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะวิ่งตรงเข้ามาที่ถังบำบัดน้ำใหม่ (SEPTIC TANK)

- อาคารสำนักงาน (อาคาร 6 ชั้น) ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียจะผ่านถังบำบัดน้ำเสียของเดิม และผ่านถังบำบัดน้ำเสียใหม่ (SEPTIC TANK) จำนวน 2 ถัง

ทั้งนี้ระบบบ่อบำบัดน้ำเสียระบบใหม่ (SEPTIC TANK) สามารถรองรับการทำงานได้ทั้ง 2 อาคาร (อาคาร 2 ชั้น/อาคาร 6 ชั้น) อย่างมีประสิทธิภาพ

## 1.6 ระบบสาธารณูปโภค

### 1) น้ำใช้

โครงการใช้น้ำประปาจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยน้ำที่ใช้ในโครงการจะใช้ในกิจกรรมของพนักงาน ซึ่งมีปริมาณเฉลี่ย 378 ลูกบาศก์เมตร/เดือน (ข้อมูลโดยเฉลี่ยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

### 2) ระบบไฟฟ้า

โครงการรับกระแสไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งรับไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบัง 1 โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการมีการใช้ไฟฟ้าประมาณ 69,624 หน่วย/เดือน

## 1.7 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง ของ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) เทียบกับรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/9343 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2552 แสดงดังตารางที่ 1.7-1

ตารางที่ 1.7-1 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ

รายละเอียด	EIA	ปัจจุบัน (ก.ค.-ธ.ค. 67)
1. พื้นที่โครงการ	<p>พื้นที่ดำเนินงาน 228,000 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 15,455 คัน</p> <p><u>พื้นที่ท่าเทียบเรือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Import Area มีพื้นที่ 20,000 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 902 คัน</li><li>- Receiving Area มีพื้นที่ 83,000 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 4,574 คัน</li><li>- Preloading Area มีพื้นที่ 102,000 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 9,979 คัน</li><li>- พื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารสำนักงาน อาคารเก็บวัสดุอุปกรณ์ ถนน ฯลฯ มีพื้นที่ 23,000 ตร.ม.</li></ul> <p><u>พื้นที่การรับสินค้า (Receiving Area)</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- NAMYONG TERMINAL 2 รองรับรถยนต์ได้ 17,200 คัน</li><li>- NAMYONG TERMINAL 3 รองรับรถยนต์ได้ 9,875 คัน</li></ul>	<p>พื้นที่ดำเนินงาน 271,000 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 15,629 คัน</p> <p><u>พื้นที่ท่าเทียบเรือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Import Area มีพื้นที่ 12,368 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 902 คัน</li><li>- Receiving Area มีพื้นที่ 73,184 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 4,574 คัน</li><li>- Preloading Area มีพื้นที่ 162,448 ตร.ม. รองรับรถยนต์ได้ 10,153 คัน</li><li>- พื้นที่อื่นๆ มีพื้นที่ 23,000 ตร.ม.</li></ul> <p><u>พื้นที่การรับสินค้า (Receiving Area)</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- NAMYONG TERMINAL 2 รองรับรถยนต์ได้ 17,200 คัน</li><li>- NAMYONG TERMINAL 3 รองรับรถยนต์ได้ 9,875 คัน</li></ul>

**ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ) สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ**

รายละเอียด	EIA	ปัจจุบัน (ก.ค.-ธ.ค. 67)
2. ปริมาณของสินค้า	-	ปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าเทียบเรือ - RORO 73,127 Unit/เดือน - GC 426 PKgs/เดือน ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า 35 ลำต่อเดือน
3. ชนิดและสินค้าที่เข้าเทียบท่า	<u>สินค้าที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตนเอง</u> ได้แก่ สินค้าที่จำเป็นต้องมีเครื่องมือยกสินค้าเท่านั้น เช่น สินค้าที่เป็นหีบห่อเหล็ก และอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ เป็นต้น <u>สินค้าที่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง</u> ได้แก่ รถยนต์ รถเครื่องมือหนัก และรถอื่นๆ เป็นต้น	<u>สินค้าที่ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตนเอง</u> ได้แก่ สินค้าที่จำเป็นต้องมีเครื่องมือยกสินค้าเท่านั้น เช่น สินค้าที่เป็นหีบห่อ เหล็ก และอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ เป็นต้น <u>สินค้าที่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง</u> ได้แก่ รถยนต์ รถเครื่องมือหนัก และรถอื่นๆ เป็นต้น
4. มลพิษและการควบคุม - การจัดการมูลฝอย  - ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ปริมาณมูลฝอยและกากของเสีย 0.2 ลบ.ม./วัน ท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด  - ชนิดของระบบบำบัด ชนิดเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 1 ลบ.ม./วัน 1 ชุด ชนิดเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 6 ลบ.ม./วัน 1 ชุด ชนิดเติมอากาศ ขนาด 1 ลบ.ม.	- มีรถเก็บขนขยะของท่าเรือแหลมฉบังเก็บขนขยะทั่วไปนำไปกำจัดยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง ความถี่ 2 ครั้ง/สัปดาห์ สำหรับขยะอันตรายทางสำนักงานท่าเรือแหลมฉบังรวบรวมส่งบริษัทรับกำจัดตามกฎหมาย - ทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจำนวน 3 ชุด ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และระบบเติมอากาศชนิดมีตัวกลางยึดเกาะเพื่อรับน้ำทิ้งบริเวณอาคารสำนักงานเก่าและสำนักงานใหม่ และถังดักไขมันบริเวณโรงอาหาร
5. ระบบสาธารณูปโภค - น้ำใช้  - ระบบไฟฟ้า	- น้ำใช้มาจากท่าเรือแหลมฉบัง (ความสามารถในการผลิต 50,000 ลบ.ม./วัน) ปริมาณ 6.6 ลบ.ม./วัน - รับไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งรับไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบัง 1	- ใช้น้ำจากการประปาท่าเรือแหลมฉบัง น้ำใช้ในกิจกรรมของพนักงาน 12.58 ลบ.ม./วัน - รับไฟฟ้าจากท่าเรือแหลมฉบังซึ่งรับไฟฟ้าจากสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบัง 1 ปริมาณการใช้ไฟฟ้า 69,624 หน่วย/เดือน

ที่มา : บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), เดือนธันวาคม 2567



## 1.8 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ตารางที่ 1.8-1** แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
 ของ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2567)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - พื้นที่โครงการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง			●						●			
1.2 คุณภาพน้ำทะเล ■ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล - บริเวณ Basin 1 - บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ A5	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ปีละ 3 ครั้ง			●			●			●			●
					●			●			●			●

หมายเหตุ ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

**ตารางที่ 1.8-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ท่าเทียบเรือ A5 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
ของ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567**

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2567)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>2. นิเวศทางทะเล</b> - บริเวณ Basin 1 - บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ A5	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	ปีละ 4 ครั้ง			●			●			●			●
					●			●			●			●
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์มนุษย์</b> 3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง - น้ำเสียก่อนเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียอาคารสำนักงานใหม่ - น้ำเสียหลังผ่านการบำบัดอาคาร สำนักงานใหม่	- pH - TSS - DO - BOD - TKN - Total Coliform Bacteria	เดือน 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด